

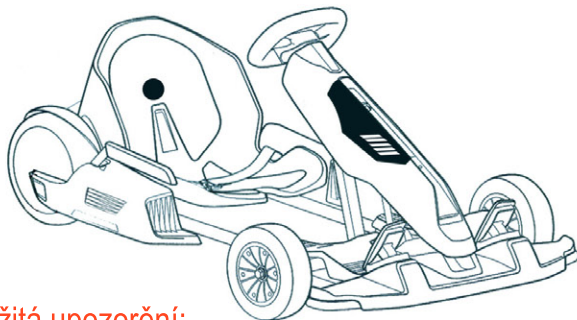
K1 Go-kart

HOBBY TREND

Děkujeme za zakoupení produktu K1 Go-kart.
Věříme, že si s motokárou užijete spoustu zábavy.

1 Návod k obsluze

Děkujeme, že využíváte K1 GO-Kart, dále označovaný jako K1. K1 je elektronická hračka pro zábavu. Manuál se věnuje tomu, jak správně využívat K1.

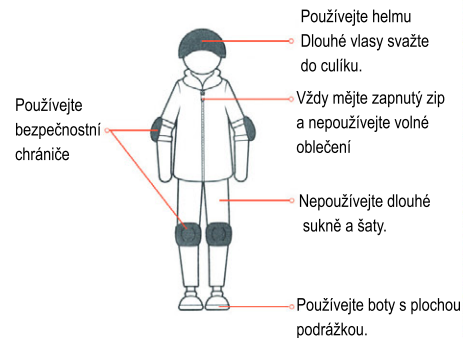


Důležitá upozornění:



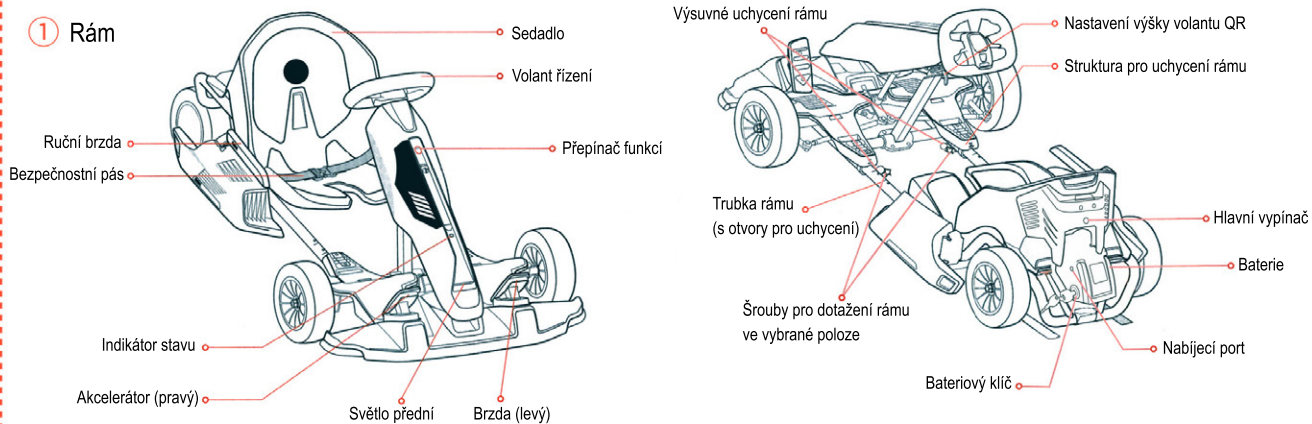
- Zákaz řízení dvěma a více lidmi. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás. Děti mohou hračku využívat pouze pod dohledem rodičů.
- Zákaz řízení s vysokými botami. Zákaz řízení s volným oblečením, v šatech, nebo v mikině s rozepnutým zipem, hrozí uviznutí volných oděvů. Dlouhé vlasy svažte do culíku, aby nebránili ve výhledu.
- Jízda ve sněhu a dešti je zakázána. Pokud K1 zrovna nepoužíváte, mějte ji uloženu v místnosti, kde je chráněna proti povětrnostním vlivům.
- Zákaz vjezdu na pozemní komunikace, nebo do míst, kde to není povoleno, či hrozí nebezpečí. Jezděte v otevřeném prostředí a vyhýbejte se kolemjdoucím.

⚠ Podrobnější bezpečnostní opatření a související upozornění na rizika, naleznete v části právních prohlášení.



2 Produktový list

① Rám



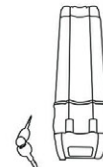
② Návod k obsluze



③ Nabíječka



④ Baterie a klíč



⚠ Podrobnější bezpečnostní opatření a související upozornění na rizika, naleznete v části právních prohlášení.

3 Montáž a demontáž motokáry (Vyžaduje kooperaci dvou lidí)

⚠ Tento produkt může smontovat pouze dospělá osoba.
Nepoužívejte bez důkladného smontování.

⚠ Potvrďte si, že máte nainstalovanou nejnovější verzi aplikace a máte zapnutý režim motokáry.

► Montáž

① Vytažení rámu a nastavení délky posedu

- Podržte volant a sedadlo oběma rukama a roztáhněte rám.
- Povolte fixační šrouby, které zajišťují rám v určité poloze a vytáhněte fixační kolíky. (doporučeno dělat ve dvou lidech) Vytáhněte rám do požadované délky.
- Zajistěte rám v této poloze fixačními kolíky a poté pečlivě dotáhněte fixačními šrouby.



④ Kontrola smontované motokáry

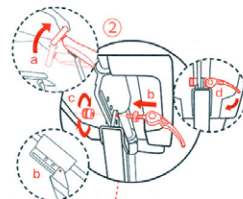
- Ujistěte se, že je bateriový konektor správně zapojený,
- a že je baterie správně uchycená v držáku a není ji možné vytáhnout.
- Zkontrolujte bezpečnostní úvaz.
- Zkontrolujte správné nastavení výšky volantu a délky rámu.
- Zjistěte-li nějakou závadu, nebo nesrovnalost, nepoužívejte K1!
V takovém případě kontaktujte prodejního dealera.

► Demontáž

> Vypněte motokáru hlavním vypínačem >>> Odpojte baterii

>>> Postupujte dle návodu pro montáž od posledního bodu k prvnímu

Upozornění: Pokud chcete vytáhnout baterii, nejprve otočte klíčkem z polohy "ON" do polohy "OFF", poté zatlačte klíč dovnitř a otočte jej, do polohy "LOCK". V tuto chvíli je baterie odemčená a je možné ji vytáhnout.



② Nastavení výšky volantu

- Zdvihněte volant do požadované výšky.
- Vložte šroub pro zajištění výšky volantu.

c. Dotáhněte rychloupínací šroub skrz připravené otvory.

d. Pečlivě zatáhněte rychloupínací páku šroubu.

e. Zahýbejte s volantem do všech směrů.

Pokud drží na svém místě a nevyklá se, montáž je dokončena. V opačném případě povolte rychloupínací páku a pokračujte body b-e.

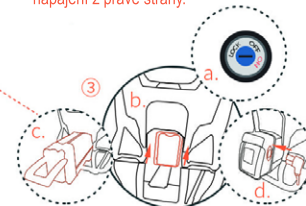
③ Montáž baterie

a. Do baterie vložte klíč a otočte jím do polohy "LOCK".

b. Vložte doraz pod baterii a zasuňte ji celou do kastle. Jakmile je baterie na svém místě, otočte klíčkem do polohy "ON". Pokud se Vám nepodaří otočit klíčkem do této polohy, baterie není správně nasazena.

c. Ujistěte se, zda je baterie správně uchycena a nejde vysunout.

d. Po úspěšné montáži baterie připojte konektor napájení z pravé strany.



4 K1 Go-Kart APP

- ① Stáhněte a nainstalujte si aplikaci pro provoz K1 (Podle stránky pro běžné použití)



(Android)

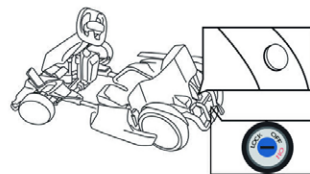


(iOS)





Váš telefon musí mít Bluetooth 4.0 a systém IOS 8.0, nebo Android 4.0 (a vyšší)

Jak připojit telefon k motokáře K1



1. Otočte klíčkem na baterii do pozice "ON" a poté zapněte hlavní vypínač, pro zapnutí samotné K1.



2. Po zapnutí K1 si otevřete aplikaci v telefonu. Na domovské stránce se vám zobrazí dostupné motokáry pro připojení. (příklad )
Klikněte na ikonu patřící motokáry pro připojení.
3.  Začátečníci by měli začínat na "beginner mode" z důvodu bezpečnosti.
Po získání určitých zkušeností, je možné používat i "normal mode", nebo "sports mode".



Uzamčení



Nastavení



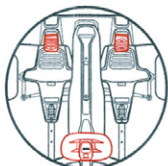
Osvětlení

5 Řízení motokáry



1 Upnutí bezpečnostního pásu

Rozepněte bezpečnostní pás a usaďte se. Uchopte levou i pravou stranu bezpečnostního pásu a spojte je. (ujistěte se, že je dobře zajištěn)



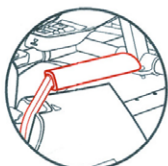
2 Řízení

Zrychlit : povolna sešlápněte pedál akcelératoru (pravý) pro jízdu vpřed.
Zpomalít: Lehce sešlápněte pedál brzdy (levý) pro zpomalení.
Otočit se: Za jízdy otočte volantem doleva nebo doprava.



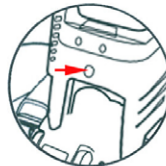
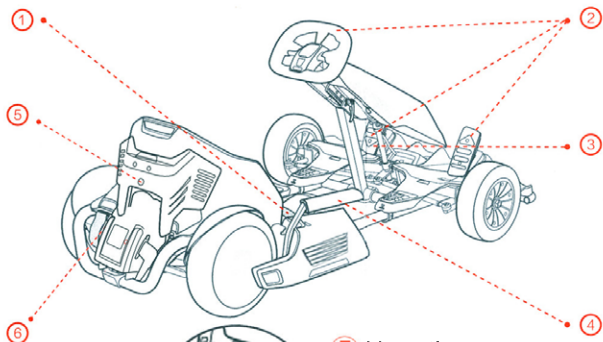
3 Zpátečka

Zastavte motokáru a dvakrát rychle sešlápněte brzdový pedál (levý). Ušlyšíte "zapipání", které signalizuje přepnutí ro režimu zpátečky. Sešlápněte akcelérator (pravý) pro rozjezd dozadu. Jakmile budete chtít ukončit režim spátečky, opětovně dvakrát sešlápněte brzdový pedál. Zvuková signalizace oznámí přepnutí zpět do módu klasické jízdy.



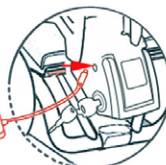
4 Ruční brzda (nouzová)

Pokud si to situace žádá, je možné brzdit ruční (nouzovou) brzdou. Brzdí se zatažením za páku.



5 Vypnutí

Ujistěte se, že je motokára kompletně zastavená, než ji vypnete. Zmáčknete hlavní vypínač pro vypnutí motokáry K1.

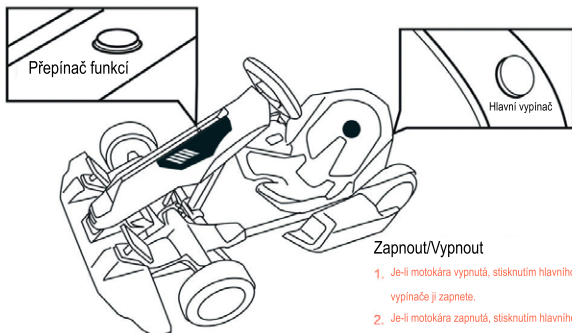


6 Nabíjení

Nabíjete pomocí nabíjecího adaptéru.

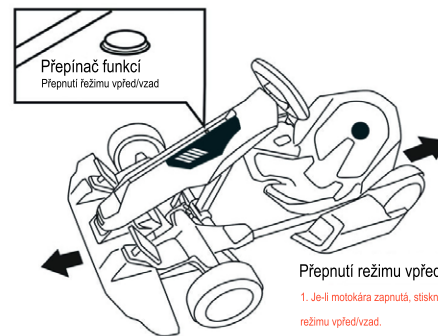


⚠ Při běžné údržbě si prosím přečtete část věnovanou připomenutí nabíjení a údržbě baterie. Motokára je vybavena ochranou proti přehřátí. Pokud teplota těla motokáry přesáhne 40 ° C, motokára nebude schopna normálního nabíjení. Počkejte prosím, až se tělo motokáry ochladí na 40 ° C, a poté ji nabíjete.



Zapnout/Vypnout

1. Je-li motokára vypnutá, stisknutím hlavního vypínače ji zapnete.
2. Je-li motokára zapnutá, stisknutím hlavního vypínače ji vypnete.

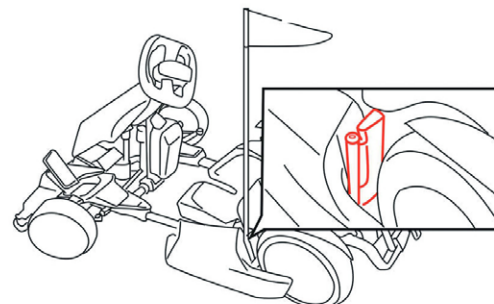
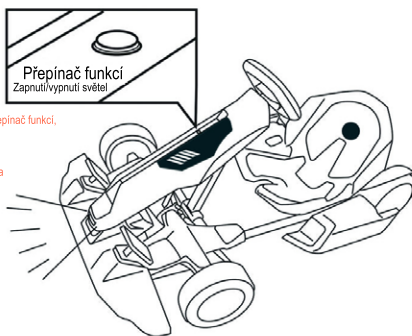


Přepnutí režimu vpřed/vzad

1. Je-li motokára zapnutá, stiskněte přepínač funkci pro změnu režimu vpřed/vzad.
2. Můžete také použít přepnutí brzdovým pedálem (2x rychle)

Zapnutí/vypnutí světel

1. Je-li motokára zapnutá, stiskněte 2x rychle přepínač funkci, pro zapnutí či vypnutí světel.
2. Po připojení k mobilní aplikaci, je možné světla zapnout či vypnout v rozhraní aplikace.



Varovná vlnjka může být přidána na levou stranu motokáry pro zvýšení bezpečnosti a pro přehled při zajetí do "slepých" míst. (není součástí balení)

⚠ Pro vaši bezpečnost je motokára přednastavena do režimu nízké rychlosti a citlivosti. Použijte mobilní aplikaci pro nauku bezpečné jízdy a až poté můžete postupně zvyšovat rychlost. Rychlosti jsou nastaveny do třech módů: "beginner mode" pro začátečníky, "normal mode" pro pokročilé a "sports mode" pro zkušené jezdce. Po prvním zapnutí je přednastaven "beginner mode".

6 Právní prohlášení

Toto prohlášení se točí hlavně kolem příslušných bezpečnostních specifikací a provozních pokynů K1 Go-Kart. Pokud motokáru používáte samostatně, postupujte podle pokynů na motokáře a souvisejících bezpečnostních předpisů.

Motokára K1 je zábavní vozidlo, ale když vstoupí do veřejného prostoru (povoleno), bude vystaveno riziku všech forem dopravy. Když řídíte motokáru, existuje riziko útěku, kolize a pádu. Za účelem snížení tohoto rizika máte odpovědnost a povinnost naučit se, jak bezpečně řídit motokáru a neohrožovat ostatní.

Před použitím si pečlivě přečtěte a prostudujte pokyny K1 Go-Kart a získejte relevantní informace o učení z oficiální aplikace APP, které vám pomohou naučit se bezpečně řídit.

Řízení motokáry je nebezpečnější než jiné dopravní prostředky. Riziko můžete snížit pomocí varování a preventivních opatření, v pokynech K1 Go-Kart, ale to riziko zcela nevyloučí. Přečtěte si prosím pozorně zákazy a varování uvedené v instancích K1 Go Kart a v následujícím právním prohlášení.

1. Právní prohlášení o produktu

Čím obeznámenější jste s motokárou, tím vyšší je bezpečnost jízdy. Tak prosím:

1. Se vši vážností si přečtěte pokyny K1 Go-Kart před novou jízdou na motokárách. Nepokoušejte se řídit motokáru, nemůžete-li plně dodržovat pokyny pro motokáru K1 Go-Kart.
2. Nedovolte, aby vaši motokáru používal kdokoli, kdo neprošel výcvikem nebo si nepřečetl pokyny K1 Go-Kart.
3. Na základě skutečností, jež provoz na motokáře vyvolávají, doporučujeme založit pojištění pro tyto účely.
4. Je vaší povinností dodržovat místní zákony a vyhlášky v místě, kde provozujete K1 Go-Kart.

5. Všechny části motokáry by měly být správně nainstalovány podle pokynů K1 Go-Kart. Pokud ne, může to zvýšit riziko ujetí, kolize a pádu. Před instalací a údržbou prosím vypněte napájení. Při instalaci dílů buďte opatrní. Pokud je šroub příliš uvolněný nebo příliš utažený, dojde k poškození karoserie a poruše, dbejte tak doporučených pokynů pro instalaci.

6. Věkové požadavky pro řízení motokáry: Více než 14 let, méně než 60 let. Osobám mladším 14 let je zakázáno řídit motokáru. Zvláštní tipy pro rodiče: Jako rodič nebo opatrovník nesete odpovědnost za své nezletilé děti. Když vaše dítě řídí motokáru, musíte je mít neustále pod dohledem.

7. Tento výrobek obsahuje oddělitelné části a proto je třeba dbát tomu, aby nedošlo k pozření malých částí dětmi.

8. Motokáry, stejně jako ostatní vozidla, vyžadují, abyste při řízení byli ostražití. Je zakázáno řídit pokud pocítujete únavu, nebo jste-li pod vlivem alkoholu. Nedoporučuje se řídit motokáru, když jste nemocní, zranění, nebo trpíte psychickou poruchou. Ti, kteří mají potíže se zrakem, sluchem, končetinami, řečí, či jsou jinak indisponováni by motokáru v žádném případě řídit neměli. Je zakázáno řídit motokáru pro každého, kdo má vážné srdeční onemocnění, vysoký nebo nízký krevní tlak, osobám trpícím závratěmi a dalšími onemocněními, které nejsou vhodné pro fyzické aktivity a řízení dopravních prostředků. Po užití léků, je přísně zakázáno řídit.

9. V baterii jsou škodlivé látky, nepokoušejte se baterii zničit nebo rozebrat.

10. Když ukazuje displej nízký stupeň nabití, nebo je úplně vybitý, nemusí mít motokára dostatek energie pro udržení normálního řízení. Před jízdou se ujistěte, že je dostatečný výkon, aby se zabránilo vzniku nebezpečí.

11. Nenabíjejte motokáru, pokud je nabíjecí port mokrá. Při nabíjení zapojte napájecí kabel do správného konektoru (100 V - 240 V, 50 Hz - 60 Hz) a zabraňte přístupu dětem a domácím mazlíčkům. Uchovávejte mimo dosah hořlavých materiálů.

12. Než vyjedete ven, musíte být dostatečně obeznámeni s obsluhou motokáry. Čím více cvičíte, tím více můžete zkoušet jízdu v novém prostředí. První cvičení se nejlépe provádí pod vedením zkušeného člověka nebo kouče. Pro začátek zkuste jízdu v úzké oblasti, kde se naučíte zastavovat a otáčet se. Když můžete přesně ovládat motokáru ve vašem tréninkovém prostředí, můžete zkoušet nové, s větším členěním. Jakmile se rozhodnete pro přechod na vyšší rychlostní mód, musíte začít své schopnosti procvičovat znovu, jako byste byly úplní začátečníci. Je to důležité k osvojení nových jízdních vlastností a zvýšení bezpečnosti.

13. Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte stav motokáry. Hlavní důraz přikládejte kontrole konstrukce a pneumatik. Pokud v jakékoli situaci zjistíte, že něco není v pořádku, zastavte ihned provoz motokáry a nepokračujte v jízdě.
14. Pokud je motokára poškozená, zapáchá, kouří, přehřívá se nebo funguje částečně, přestaňte ji ihned používat.
15. Zkontrolujte předepsaný model a podívejte se na hladinu tlaku v pneumatikách popsanou v příručce motokáry. Pokud dojde k překročení tlaku v pneumatikách indikovaného kolem, zvýší se riziko ztráty kontroly nad vozidlem, kolize a pádu a nižší tlak způsobí poškození kola.
16. Nezapomeňte před každou jízdou zkontrolovat stav pneumatik, abyste zabránili opotřebení pneumatik nebo špatné kondrementaci ovlivnit která ovlivní normální řízení a dokonce i zvýšit riziko nehody. Během jízdy se nikdy nedotýkejte pneumatiky rukama ani nohama.
17. Při řízení motokáry musí být po celou dobu používána bezpečnostní výbava. Mezi bezpečnostní vybavení patří mimo jiné celoobličejové přilby s podbradními řemínky, brýle, boty, rukavice, dlouhé kalhoty s boky a chrániči kolen, dlouhé rukávy s lokty, chrániče hrudníku, páteře a chrániče ramen.
18. Při řízení motokáry je zakázáno nosit vysoké podpatky nebo volné oblečení; dlouhé vlasy nebo paruky, které mohou ovlivnit zorný úhel. Dlouhé vlasy by měly být svázané, abyste zabránili zachycení oděvu, vlasů atd. o kolo, nebo nehodě způsobené vlasy blokujícími zorný úhel a ovlivňující normální řízení.
19. Při řízení noste ochranné brýle: chrání před znečištěním, prachem a hmyzem ve vzduchu. Brýle používejte s takovým zatmavením, aby to odpovídalo aktuálnímu slunečnímu svitu.

20. Dbejte místních zákonů a výzev, jako jsou upozornění na překročení rychlosti. Po vyzvání místními orgány, přestaňte řídit. Nachází-li se nějaká překážka v provozu, bezpečně zastavte a zajistěte okolí, překážku odstraňte a pokračujte v jízdě.

21. Je přísně zakázáno ponořit baterii a tělo motokáry do vody, vystavit ji dešti nebo jet v dešti. Je přísně zakázáno čistit tělo motokáry silným proudem vody a vysokotlakou hadicí, aby se zabránilo vodě v prostoru pro baterie a PCB. Pokud byla vaše motokára delší dobu vystavena silnému dešti nebo jízdě v dešti, použijte měkkého hadříku k otření konstrukce, přestaňte ji používat a okamžitě kontaktujte servisní středisko. Je přísně zakázáno provádět jakoukoli jinou operaci než otírání konstrukce; vyhnout se riziku neoprávněného zásahu v důsledku nesprávného zacházení.

22. Je přísně zakázáno řídit motokáru v dešti a sněhu. Pokud ji nepoužíváte, zaparkujte prosím svou motokáru uvnitř. Zabraníte tak poškození vozidla vlivem drsného prostředí, jako je déšť a sníh. Současně se na kluzké vozovce výrazně sníží brzdový výkon motokáry (včetně dalších vozidel sdílejících komunikaci) a relativně se také sníží odpor pneumatik, což zvyšuje obtížnost řídicí ovládat rychlost. To pak činí vozidlo náchylnějším ke ztrátě kontroly nad řízením.

23. Řízení vozidla je zakázáno za následujících podmínek. To zahrnuje špatné počasí, nízkou viditelnost (například za úsvitu, soumraku, v noci nebo ve tmě) nebo extrémní únavu, protože každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehody. Řízení v noci je mnohem nebezpečnější než ve dne. Řidiči a chodci si řidiče motokáry těžko všimnou. Pokud trváte na řízení motokáry za snížené viditelnosti, například za úsvitu nebo v noci, měli byste být připraveni výrazně snížit riziko jízdy tím, že budete věnovat zvláštní pozornost řízení a volbě bezpečnostního vybavení, které pomáhá toto riziko snížit.

24. Je zakázáno řídit K1 po dálnicích a silnicích. K1 jsou vhodné pouze pro použití na určených bezpečných místech.

25. K1 Go-Kart není vodotěsný. Deštivé počasí a podmáčená silnice jsou nepříznivé a nebezpečné. Naše společnost nepřebírá odpovědnost za jakékoli problémy způsobené nesprávným použitím.

26. V rozporu s výše uvedenými předpisy naše společnost nepřebírá žádnou právní odpovědnost.

7 Parametry vozidla

Produkt	Název produktu	K1 Go-Kart
Velikost	Rozměr	Po roztažení (maximální délka):140X 80 X59cm; Před roztažením (min. délka): 107 X 80X 46cm
	Rozměr balení	109 × 86 × 53cm
Nosnost	Maximální zatížení	100KG
	Čistá hmotnost konstr.	Zhruba 39KG
Řízení	Doporučená výška	130–190cm
	Doporučený věk	14-60 let
Vozidlo	Rychlostní limit	24 km/h
	Rychlost začátečníků	8 km/h
	Rychlost zpátečky	3 km/h
	Výdrž baterie [1]	15–20KM (4Ah battery) / 25–30KM (6Ah battery) / 35–40KM (8Ah battery)
	Poměr otáček	2.1:1
	Výška od země	40 mm

Vozidlo	Maximální úhel stoupání [2]	15°
	Použitelný terén	Vytvrzený povrch vozovky, sklon pod 15 °, schod ne vyšší než 1 cm, kanál šířky nepřesahující 3 cm, maximálně 2 cm vody
	Teplota pro použití	-10°C – 40°C
	Teplota pro skladování	-15°C – 45°C
Pneu	Přední pneu	Šířka pneumatiky 80 mm, poměr plochy 60%, průměr náboje 5 palců (127mm)
	Typy	pneumatické
Světlo	Indikátor stavu	K dispozici jsou 3 barvy, modrá, zelená a červená. Modrá znamená, že je motokára v normálním stavu, zelená znamená, že je motokára v režimu spátečky, červená znamená, že je vybitá baterie, je třeba ji okamžitě nabít.
Brzda	Druh brzdy	Elektronická + nouzová ruční brzda
	Brzdná dráha	6m

[1] Typická výdrž: označuje zatížení 75 kg při plném výkonu, okolní teplota 25 ° C, měřeno na silnici s asfaltem, při průměrné rychlosti 15 km / h.

[2] Maximální úhel stoupání: označuje maximální sklon, na který může řidič o hmotnosti 100 kg stoupat rychlostí nižší než 2 km / h.



HOBBY TREND

www.hobbytrend.cz

Provozovatel eshopu je firma:
J.P.D. GROUP, s.r.o.
Čepí 99
533 32